

Rennräder laufen schon richtig heiß

Projektvorbereitung der „Tour de Jumelage“ / Start am 2. Juni / Täglich bis zu 160 Kilometer / Noch Plätze frei

VERDEN • Die Räder stehen nicht still. Auch wenn es witterungsbedingt derzeit im Training auf der Straße noch etwas ruhiger zugeht, geht die Vorbereitung der Etappenfahrt von Verden nach Saumur im Juni unvermindert weiter. Die Zeit, als Schnee und Eis das Training auf der Straße nahezu unmöglich gemacht haben, wurde von den Organisatoren der Fahrt genutzt, um Teilnehmer, Sponsoren und Quartiere zu finden.

Ein wichtiger Baustein ist mit der Buchung sämtlicher Etappenquartiere abgeschlossen. Dieses war nicht immer leicht, schließlich mussten verschiedene Aspekte berücksichtigt werden. Zum einen sollte die Streckenführung die Stationen des Staffellaufes der Verdener Leichtathleten von 1985 weitgehend einhalten, des weiteren sollten die Etappen möglichst gleich lang sein und am jeweiligen Etappenort musste natürlich auch eine Unterkunft für 25 Personen zur Verfügung stehen.

Die erste Etappe führt am 2. Juni (Himmelfahrt) vom Verdener Rathaus über 115 Kilometer nach Damme. Bereits der zweite Tagesabschnitt bringt die Verdener Radfahrgruppe in die Niederlande und endet nach 156 Kilometer in Gorsel. Weiter geht es dann über 140 Kilometer nach Eindhoven. Der vierte Tag folgt wieder der Strecke von 1985 und endet



Saumur, wir kommen: die Verdener Radrennfahrer stehen voll im Saft. Die Tour kann starten.

nach ebenfalls 140 Kilometern in Namur in Belgien.

Am fünften Tag ist Bergfest. Nicht nur, dass die Hälfte der Strecke nach diesem Tag geschafft ist, auch das Profil durch die Arden-

- Von Verden
- nach Saumur

nen passt sich entsprechend an und wird die eine oder andere Steigung für die Teilnehmer parat halten. Nach kurzen 108 Kilometern wird aber dennoch genug Luft da sein, abends in Charleville-Mezieres die Ankunft in Frankreich mit einem Glas Wein zu feiern. In Frank-

reich folgen dann vier Etappen über Châlons-en-Champagne (120 Kilometer), Sens (138) und Beaugency (160) bevor der Tourtross am 10. Juni nach einer weiteren 160 Kilometer langen Tagesetappe und rund 1250 Gesamtkilometern Saumur erreicht.

Der Tourtross umfasst derzeit 23 Leute, die sich in 20 Radfahrer und drei Begleitpersonen aufteilen. Ende November des letzten Jahres wurde das Verdener Vorhaben auf der Jahreshauptversammlung der Saumurer Radsportvereine vorgestellt und nach intensivem Austausch mit den Organisatoren aus Verden haben sich zwei Radfahrer aus Saumur

angemeldet, die sich nun 18 Aktiven aus Verden gegenüberstellen. „Hatten wir im Dezember noch eine Warteliste, sind jetzt sogar wieder

Seit der Tour-Vorstellung

rer Seite leider nicht alle ausgeschöpft wurden. Interessierte Radfahrer können sich also noch anmelden.



Fahrerplätze frei“, erzählt Thomas Schröder. Grund hierfür war die vorläufige Reservierung von acht Startplätzen für Teilnehmer aus Frankreich, die von Saumu-

im November konnten auch schon einige Sponsoren für die Finanzierung und materielle Ausstattung des Projektes gewonnen werden. Neben finanzieller Unterstüt-

zung wird es auch materielle Hilfen sowie Unterstützung bei der Organisation geben.

Wer sich noch weiter über den Stand der Projektvorbereitung informieren will und ständig auf dem Laufenden bleiben möchte, dem sei der Besuch der Internetseite www.verden-saumur.de empfohlen. Die Internetpräsenz ist seit Dezember online und bietet neben Informationen über die Streckenauswahl, Sponsoren, Teilnehmer und Kontaktpersonen auch aktuelle Berichte zum Beispiel über gemeinsame Trainingsfahrten, Vorbereitungstreffen und ähnliche Aktivitäten rund um die Etappenfahrt nach Saumur.